

271

P. CADESTWZZZ Mod. MC 804

1 **REPUBLICA ITALIANA** CM 0888332 **TARGA** []
 Ministero dei Trasporti e della Navigazione
 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

N° [] UFFICIO PROVINCIALE DI: VERONA
 VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE
 SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO
 DI FABBRICAZIONE NAZ. DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO
 PROPRIO
 []
 CLASSE VEICOLO - AUTOVEICOLO PER USO SPECIALE
 FABBRICA/TIPO- FIAT 693 N1 E
 OMOLOGAZ- 0M04765
 TELAIO-009062
 ANNO IMMATRICOLAZIONE 70 (UF. PROV. RO) IL DIRETTORE
 VERONA 09/05/94

3 N° [] TARGA []
 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE
 NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/
 1974 - ART. 30 PUNTO D (ESENTE).

5 N° [] TARGA []
 []
 1203

2 N° A021073VR190595 01VR514829 09/05/94 TARGA []
 CARROZZERIA U4- ATTREZZATA CON POMPA PER
 CALCESRUZZO

MOTORE	DIMENSIONI	MASSE (kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo 221	lunghezza m 7,988	tara (1) 8780		
tempi/comb. 4/ GASOL	larghezza m 2,500	portata (2)		
cilindri 06	sbalzo post. m 1,565	complessiva 18000		
cilindrata cm³ 12883	assi n. 3	rimorchiabile (3) 22000		
pot. max kW 155,00	distanza interassi I 3,790	max autotreno su ralla		
tipo potenza DGM	II 1,300			
giri/min. 1900	NUMERO POSTI max su gancio o ralla			
pot. fiscale CV 69	anteriori 2	FRENI		
TRASMISSIONE		totali 002	servizio PNEUMATICO	
tipo cambio RID	a sedere		soccorso PNEUMATICO	
n° marce 04	in piedi		approvaz.	
rapp. totale 1/4,39	di servizio			
PNEUMATICI 11/20 16 PR				
SILENZIATORE AMMESSO		dB controllo usati (4) 83	n° giri/min. 1900	
Vel. calc. km/h	Avanzamento ralla mm	SERVOSTERZO		

4 N° [] TARGA []
 REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
 REGOLARE.
 N. - 09VR237143 DEL 15/04/94

6 N° [] TARGA []
 []

277

7

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 70 KG E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DETRAENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHÈ ALLE MASSE ECCEZIONALI.

N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.

8

La presente carta di circolazione non costituisce titolo di proprietà. La vendita del veicolo cui si riferisce è subordinata all'esibizione del certificato di proprietà, rilasciato dal P.R.A. ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge 9 luglio 1990 n. 187, oppure del foglio complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del R.D. 29 luglio 1927 n. 1814.

9 GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

10

Handwritten: 26/10/96

Handwritten: OM 283M

1996 REVISIONE REGOLARE
26 LUG. 1996 VR 13
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

1997 REVISIONE REGOLARE
28 LUG. 1997 VR 13
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

11

REVISIONI
(Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)

Handwritten: P.R.A. 24/07/97

1995 REVISIONE REGOLARE
17 LUG. 1995 VR 31
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

12

REVISIONE RIPETERE
Art. 80 C.d.S. 10 OTT. 1993
Da ripresentare a nuova visita entro un mese
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

1999 REVISIONE REGOLARE
19 MAR. 1999 VR 13
IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

*Handwritten: BOMI 2ASS5
SERVIZIO 50%*